

Relatório de Cotação: Ambulância

Pesquisa realizada entre 08/06/2020 09:36:05 e 08/06/2020 09:44:56

Relatório gerado no dia 08/06/2020 09:48:36 (IP: 45.166.30.92)

ITEM	PREÇOS	QUANTIDADE	UNITÁRIO	TOTAL
1) Ambulancia tipo A - Simples Remoção Tipo Furgão	27	1 Unidade	198348,64	R\$ 198.348,64

Preço Público	Órgão Público	Identificação	Data Licitação	Preço
1	PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA - ENTIDADES CONVENIADAS PREFEITURA DE PEDREIRA	OC: 851900801002020OC00002	21/02/2020	R\$ 196.697,28
2	FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE DE SAO MATEUS / (1) SECRETARIA DE SAUDE	NºLicitação:798560	08/01/2020	R\$ 200.000,00

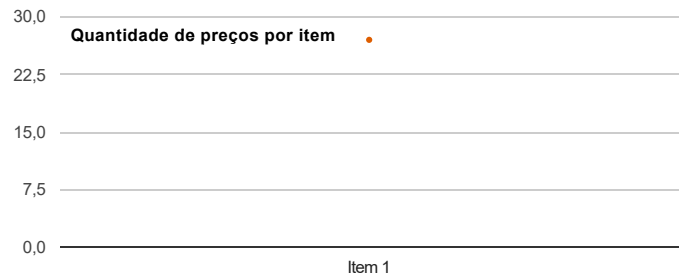
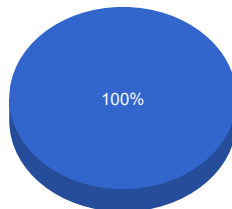
Valor Unitário	R\$
	198.348,64

Média dos Preços Obtidos: R\$ 198.348,64

Valor Global:	R\$ 198.348,64
---------------	----------------

Valor do item em relação ao total

● 1) Ambulancia tipo...



Detalhamento dos Itens

Item 1: Ambulancia tipo A - Simples Remoção Tipo Furgão

R\$ 198.348,64

Quantidade	Descrição	Observação
1 Unidade	Ambulância tipo A - Simples Remoção Tipo Furgão	

Preço (Outros Entes Públicos) 1: Média das Propostas Iniciais

R\$ 196.697,28

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA - ENTIDADES CONVENIADAS
PREFEITURA DE PEDREIRA

Objeto: CONTRATAÇÃO DE PESSOA JURÍDICA PARA FORNECIMENTO DE 02 (DUAS) AMBULÂNCIAS TIPO FURGÃO SIMPLES REMOÇÃO, PARA ATENDIMENTO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA E TRANSPORTE DE PACIENTES NO MUNICÍPIO DE PEDREIRA/SP E CIDADES CIRCUNVIZINHAS

Descrição: AMBULANCIA - AMBULANCIA, TIPO FURGAO, PARA SIMPLES REMOCAO, PREFERENCIALMENTE DE FABRICACAO NACIONAL E DO ANOCORRENTE, A DIESEL, POTENCIA MINIMA DE 127 CV, NA COR BRANCA, COM IDENTIFICACAO EM GRAFISMO CONFORME REQUISICAO; CONJUNTO DE SINALIZACAO ACUSTICO VISUAL, CONTEUDO 02 PORTAS DA CABINA, 01 LATERAL E 01 PORTA TRASEIRA (2 FOLHAS), PISO EM MATERIAL RESISTENTE, NA COR CLARA, LAVAVEL, IMPERMEAVEL, ANTIDERRAPANTE, COM MACA RETRATIL, MOBILIARIO PARA ACONDICIONAMENTO DE OBJETOS, CILINDRO DE OXIGENIO, O VEICULO E ACESSORIOS DEVERAO ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS E LEGISLACOES VIGENTES

Data: 21/02/2020 09:00

Modalidade:

SRP: NÃO

Identificação: OC: 8519008010020200C00002

Lote/Item: 1/1

Ata: [Link Ata](#)

Fonte: www.bec.sp.gov.br

Quantidade: 2

Unidade: UNIDADE

UF: SP

CNPJ	RAZÃO SOCIAL DO FORNECEDOR	VALOR DA PROPOSTA INICIAL
29.016.738/0001-29	SANTA CATARINA COMERCIAL EIRELI - ME	R\$ 151.000,00
Marca: RENAULT MASTER L1H1 2020 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
30.509.342/0001-00	PGL COMERCIO DE VEICULOS EIRELI * VENCEDOR *	R\$ 160.000,00
Marca: RENAULT MASTER L1H1 2.3 DIESEL 2019/2020 0KM Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
30.105.413/0001-00	IPI MOBILIDADE CORPORATIVA LTDA.	R\$ 170.000,00
Marca: RENAULT/MASTER Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
10.405.133/0001-00	GALEGO REPRESENTACOES COMERCIO E SERVICOS LTDA ME	R\$ 170.000,00
Marca: MARCA RENAULT MODELO RENAULT MASTER L1 H1 19/20 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
15.723.680/0001-49	GOMES VEICULOS ESPECIAIS EIRELI	R\$ 175.000,00
Marca: RENAULT MASTER L1H1 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
03.353.258/0001-60	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 190.000,00
Marca: RENAULT MASTER L1H1 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
12.591.003/0001-26	ERESUL EQUIPAMENTOS E MONTAGENS LTDA - ME	R\$ 198.770,00
Marca: RENAULT MASTER L1H1 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
13.151.411/0001-20	LATINA MOTORS COMERCIO EXPORTACAO E IMPORTACAO LTD	R\$ 200.000,00
Marca: RENAULT / MASTER L1H1 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
13.762.219/0001-70	ADAPTCAR VEICULOS ESPECIAIS EIRELI	R\$ 208.900,08
Marca: RENAULT MASTER L1H1 Fabricante: Fabricante não informado Descrição: Descrição não informada		
22.553.526/0001-31	INTTEC DISTRIBUICAO E LOGISTICA EIRELI	R\$ 250.000,00

Marca: RENAULT/MASTER L1H1**Fabricante:** Fabricante não informado**Descrição:** Descrição não informada

03.093.776/0001-91 MANUPA COMERCIO DE EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS LTDA

R\$ 290.000,00

Marca: Renault Master L1h1**Fabricante:** Fabricante não informado**Descrição:** Descrição não informada**Preço (Outros Entes Públicos) 2: Mediana das Propostas Iniciais****R\$ 200.000,00****Órgão:** FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE DE SAO MATEUS / (1) SECRETARIA DE SAUDE**Data:** 08/01/2020 10:00**Objeto:** AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO AMBULÂNCIA**Modalidade:** Pregão**Descrição:** AMBULANCIA - Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total...DESCRIÇÃO COMPLETA NO ANEXO I DO EDITAL (TERMO DE REFERÊNCIA)**SRP:** NÃO**Identificação:** NºLicitação:798560**Lote/Item:** 1/1**Ata:** [Link Ata](#)**Adjudicação:** 15/01/2020 09:19**Homologação:** 15/01/2020 09:19**Fonte:** www.licitacoes-e.com.br**Quantidade:** 2**UF:** ES

SANTA CATARINA COMERCIAL EIRELI - ME

R\$ 165.000,00

Marca: Marca não informada**Fabricante:** Fabricante não informado**Descrição:** Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC) e demais características do edital. RENAULT MASTER L1H1.

32.679.115/0001-40 R & M COMERCIO DE VEICULOS EIRELI

R\$ 180.000,00

* VENCEDOR *

Marca: Marca não informada**Fabricante:** Fabricante não informado**Descrição:** MARCA RENAULT, MODELO MASTER L1H1 Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma distância mínima de 31cm de qualquer tomada de oxigênio. A iluminação do compartimento de atendimento deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial deverá ser feita por no mínimo 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação externa deverá contar com holofote tipo farol articulado regulado manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e focodirecional ajustável 180º na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de potência. Mínimo de 100W RMS@13,8 Vcc, mínimo de 3 tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mínimo 100 dB @ 13,8Vcc; Sistema Fixo de oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mínimo 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfriamento/aquecimento. O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido sistema de Ar Condicionado, aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mínimo de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mínimo 1.900mm de comprimento, com cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balanço: Deverá ter 2 pega-mãos no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalado sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e c/ 2 sistema de suporte deslizando, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). Asportas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Deverá possuir um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50mm, para apoio de equipamentos. DEMAIS ITENS CONFORME EDITAL

CKS COMERCIO DE VEICULOS LTDA

R\$ 180.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Furgão Renault Master L1H1 Adaptado para Ambulancia de simples remoção (tipo A) - 2 unidades Ambulância tipo A – simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial –deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín.de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg. Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e focodirecional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar arum dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínima de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist.. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín. 100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade de diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist. Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com acabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte desoro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. E todas as especificações descritas no edital

BELLAN TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA

R\$ 180.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Ambulância tipo A ? simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial ? deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín. de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg. Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínima de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist.. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín. 100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade Diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist. Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte e de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Deverá possuir um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50mm, para apoio de equipamentos. Com aproximadamente 1m de comprimento por 0,40m de profundidade. Os demais item do descritivo no Edital. MARCA/MODELO:RENAULT/MASTER L1H1

MANUPA COMERCIO DE EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS EIRE

R\$ 190.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Renault Master L1H1 Ambulância tipo A ? simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total 5048mm; compr. do salão de atend. o 2.606MM; Al. Int. do salão de atend. 1.700mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas manterão uma dist. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial ? deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín. de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg. Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínima de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín.100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist. Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Deverá possuir um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50mm, para apoio de equipamentos. Com aproximadamente 1m de comprimento por 0,40m de profundidade, com uma altura de 0,70m;

GOMES VEICULOS ESPECIAIS EIRELI

R\$ 190.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: VEÍCULO RENAULT MASTER L1H1 - Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín. de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg. Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínima de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín.100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist. Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Deverá possuir um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50mm, para apoio de equipamentos. Com aproximadamente 1m de comprimento por 0,40m de profundidade, com uma altura de 0,70m; ...

PGL COMERCIO DE VEICULOS EIRELI - ME

R\$ 190.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: RENAULT MASTER L1H1 2.3 DIESEL 2019/2020 0KM, Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total... DESCRIÇÃO COMPLETA NO ANEXO I DO EDITAL (TERMO DE REFERÊNCIA)

INOV9 COMERCIAL E SERVICOS EIRELI ME

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original defábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão deatend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equi padocom todos os equipamentos de série não especificados e exigidos peloCONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada deOxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín.de 150mm, e m base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modeloLED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg.Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e focodirecional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipobarra linear o u em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadoresna parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes porminuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizarum dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínimade 100W RMS@ 13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist.. de megafone com ajustede ganho e pressão sonora a 1m de no mín.100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo deOxigênio (rede integ rada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Emsuporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente avibrações, trepidações e/ ou capotamentos, possibilitando receber cilindros decapacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 emanômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir:fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT.Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverápermitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist.Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado,ventilação, aquecedor e desembaçador. Parao compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com acabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança edesengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas damaca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de nomínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instaladossobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte desoro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso:Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similarem cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmoquando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). Asportas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea dasmesmas durante o deslocamento.... DEMAIS ESPEFICAÇÕES CONFORME EDITAL.FABRICANTE: RENAULT MODELO: MASTER FURGAO L1H1

WP DO SANTOS - MERCANTIL DE VEICULOS EIRELI

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Aquisição de veículo tipo ambulânciaMARCA: RENAULT MODELO: MASTER L1H1

LATINA COMERCIO E REPRESENTACAO E COMERCIAL LTDA

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Ambulância tipo A – simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; , tudo conforme Edital.RENAULT / MASTER

FAVORITA COMERCIO E SERVICOS LTDA

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão deatend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín. de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modeloLED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg. Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínima de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín.100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist.Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Parao compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armá

N4 NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS - EIRELI

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada

Fabricante: Fabricante não informado

Descrição: Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total... DESCRIÇÃO COMPLETA NO ANEXO I DO EDITAL (TERMO DE REFERÊNCIA) Quantidade : 2 AMBULÂNCIA, Marca Renault Modelo Master Valor unitario R\$ 200.000,00 Valor total R\$ 400.000,00

S3 EMPREENDIMENTOS COMERCIO E LOCACOES - EIRELI -

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada**Fabricante:** Fabricante não informado

Descrição: Renault Master L1H1 Ambulância tipo A ? simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original defábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipadocom todos os equipamentos de série não especificados e exigidos peloCONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial ?deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín.de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modeloLED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado e reg.Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e focodirecional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipobarra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadoresna parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizarum dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Máximo de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist.. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín.100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros decapacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir:fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT.Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist.Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado,ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, comaquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidadecondensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com acabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida derodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança edesengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas damaca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso:Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das

GALEGO REPRESENTACOES COMERCIO E SERVICOS LTDA ME

R\$ 200.000,00

Marca: Marca não informada**Fabricante:** Fabricante não informado

Descrição: MARCA RENAULT - MODELO RENAULT MASTER L1 H1 19/20 - Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipado com todos os equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC). As tomadas elétricas deverão manter uma dist. Mín. de 31cm de qualquer tomada de Oxigênio. A ilum. Do comp. De atend. deve ser de 2 tipos: Natural e Artificial deverá ser feita por no mín. 4 luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mín. de 150mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED. A iluminação ext. deverá contar com holofote tipo farol articulado reg. Manualmente na parte traseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical. Deverá possuir 1 sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da AMB na cor vermelha, com freq. Mín. de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada de policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos de Led. Sinalizador acústico com amplificador de pot. Mínima de 100W RMS@13,8 Vcc, mín. de 3 tons distintos, sist.. de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 1m de no mín.100 dB @13,8Vcc; Sist. Fixo de Oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no mín. 16l. Em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado com válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm2 e manômetro; Na região da bancada, deverá existir uma régua e possuir: fluxômetro, umidificador p/ O2 e aspirador tipo Venturi, com roscas padrão ABNT. Conexões IN/OUT normatizadas pela ABNT. A climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. O compart do motorista deverá ser fornecido com o sist. Original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. Para o compart. paciente, deverá ser fornecido sist. De Ar Condicionado, com aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Sua capacidade térmica deverá ser com mín. de 26.000 BTUs e unidade condensadora de teto. Maca retrátil, com no mín. 1.900mm de compr., com acabeceira voltada para frente; com pés dobráveis, sist. Escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. Acompanham: colchonete, Balaústre: Deverá ter 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. Ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de no mínimo 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp., através de parafusos e c/ 2 sist. De suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Armário: Armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). As portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. Demais itens conforme termo de referência do edital.

CONCEPT COMERCIAL E SERVICOS LTDA.

R\$ 225.000,00

Marca: Marca não informada**Fabricante:** Fabricante não informado

Descrição: Ambulância tipo A – simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original defábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipadocom todos os equipamentos de série não especificados e exigidos peloCONTRAN. CONFORME EDITAL. RENAULT MASTER.

INTTEC DISTRIBUICAO E LOGISTICA EIRELI

R\$ 250.000,00

Marca: Marca não informada**Fabricante:** Fabricante não informado

Descrição: RENAULT MASTER - Ambulância tipo A simples Remoção tipo furgão. Veículo furgão original defábrica, 0 km, adap. p/ AMB SIMPLES REMOÇÃO, com cap. Vol. Não inferior a 7 metros cúbicos no total. Compr. Total mín. 4.740mm; compr. Mín. do salão de atend. o 2.500MM; Al. Int. min. do salão de atend. 1.540mm; Diesel; equipadocom todos os equipamentos de série não especificados e exigidos peloCONTRAN; A estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. O painel elétrico interno deverá possuir duas tomadas p/ 12V (DC).

